



## PROJECTNOTITIE

### CO<sub>2</sub> NOTITIE 2

1/notitie no.2

## Notitie projectdoelstelling CO2 project:

### Groenbeheerplan 2019-2020

Betreft: Resultaat CO2 doelstelling

Periode: 2019

Buitenom de eerder opgesomde reductiedoelstellingen (notitie 1) die moeten leiden tot een reductie van CO2 uitstoot op het project, hebben wij een overzicht gemaakt van de werkelijk gemaakte uren in het project over het fiscale boekjaar van 2019. (Zie bijlage 1 bij projectnotitie 2)

Tevens is een review uitgevoerd op de voortgang van de maatregelen binnen dit project:

#### Medewerkers bewuster maken van uitstoot van CO2 (Scope 2)

Type Actie: Werkinstructie, 2 maal gedurende looptijd project + zoveel mogelijk digitaal werken

Verwachte reductie: 1% per jaar

Emissiestroom: Materieel, Kantoor

Maatregelen	Constateringen d.d.:
Inventariseren energielabels gebouwen	
Gebruik digitale communicatie verhogen	
Afname groene stroom en verbruik naar beneden brengen.	

#### Vervoeren van machines en afvalstoffen beperken (Scope 1)

Type Actie: Continu, machines waar mogelijk op projectlocatie stallen en medewerkers bewust maken van 'het nieuwe rijden'/ carpool. Het keuren en merken van bomen op de kwekerij zal steeds afgestemd worden met kweker/ opdrachtgever, zodat niet onnodige verplaatsingen plaatsvinden van/naar kwekerij. Laden en transporteren van plantmateriaal zal zoveel mogelijk gecombineerd worden zo ook het afvoeren van vrijgekomen materialen.

Verwachte reductie: 0,5% per jaar

Emissiestroom: Brandstof

Maatregelen	Constateringen d.d.:
Monitoring brandstof inclusief terugkoppeling medewerkers	
Reduceren woon-werk-kilometers	

#### Machines in goede staat houden (onderhoud, bandenspanning) (Scope 3)

Type Actie: Continu, machines d.m.v. periodiek of tussentijds onderhoud in goede staat te houden en bandenspanning te controleren.

Verwachte reductie: 1% per jaar

Emissiestroom: Materieel

Maatregelen	Constateringen d.d.:
Bandenspanning regelmatig controleren bij ca. 75% van het wagenpark.	
Toolboxen/ werkbepreking.	

In totaal kunnen we concluderen dat bovengenoemde maatregelen in 2019 uitgevoerd zijn.

#### Conclusie: over geschatte hoeveelheid energiedragers met emissiefactor:

Aanname brandstofverbruik groot materieel en motorisch handgereedschap op basis van draaiuren. De berekening van het brandstofverbruik per groep materieel en motorisch handgereedschap is uitgevoerd op basis van gemaakte draaiuren. Voor de berekening van het brandstofverbruik per draaiuur zijn aannames opgesteld gebaseerd op gegevens van leveranciers en gegevens van buitenmedewerkers op basis van ervaring. Voor de berekening van de CO2-emissie zijn vervolgens de standaard conversiefactoren toegepast.



**PROJECTNOTITIE**  
**CO<sub>2</sub>**  
**NOTITIE 2**

2/notitie no.2

De in gebruik zijnde Hitachi kranen zijn voorzien van een brandstofbesparend systeem (e-modus).

De berekende CO<sub>2</sub>-emissies moeten altijd met bepaalde onzekerheidsmarge geïnterpreteerd worden.  
De aannames die gebruikt zijn:

- Scope 1 Brandstofverbruik: De verbruiksgetallen uitgesplitst naar de diverse emissiebronnen binnen het wagen- en machinepark zijn ingeschat op basis van leveranciersgegevens en gebruikerservaringen.

De vergelijking van de data uit de daadwerkelijke CO<sub>2</sub>-footprint op basis van facturen en meterstanden met de data uit de CO<sub>2</sub>-projectnotitie op basis van draaiuren (Bijlage 1) kan steeds een kleine afwijking laten zien.

De verschillen in berekende CO<sub>2</sub>-uitstoot per draaiuur en werkelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn verklaarbaar door afwijkingen in de aannames op het brandstofverbruik van een emissiebron en werkelijke metingen.  
Bovendien kunnen er diverse factoren invloed uitoefenen (o.a. weersomstandigheden, werkvolgorde).  
(Bijv. aanname: gemiddeld verbruik graafmachines is 20 ltr. per draaiuur. In werkelijkheid kan het verbruik echter ook 19 ltr. of 21 ltr. per draaiuur zijn.)