



Actuele energie beoordeling volgens 2.A.3

Inleiding

Het energie auditverslag geeft een analyse van de meest significante energieaspecten. Een energie audit geeft meer zekerheid dat alle relevante energiestromen en reductie potentieel in beeld zijn. Het verslag omvat de volgende onderdelen:

- Analyse van het huidige en historisch energieverbruik;
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik;
- Identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van opportuniteiten.

Analyse van het huidige en historisch energieverbruik

Het jaarlijkse energieverbruik over het laatste volledige kalenderjaar is vastgesteld op basis van de eindafrekeningen van de elektriciteits- en gasmaatschappij en opgave brandstofleveranciers.

De tabel in 315.1 geeft het energieverbruik (in tonnen CO₂) per categorie/ per jaar weer.

Scope 1	31-12-2018	31-12-2019	31-12-2020	31-12-2021	31-12-2022
Gasverbruik	0,1	0,1	4,10	3,99	1,33
Brandstofverbruik materieel diesel	1.068,7	1.068,7	780,37	42,28	38,00
Brandstofverbruik materieel diesel B-0			312,82	1091,95	1103,37
Brandstof materieel benzine	1,3	1,3	9,46	0,71	0,22
Brandstof materieel Aspen	1,9	1,9	7,48	6,04	1,25
Totaal scope 1	1.072	1.078,6	1114,23	1144,96	1144,19
Scope 2					
Elektraverbruik	7,1	6,7	0,0	5,89	2,08
Biomassa				0,39	0,19
Totaal scope 2	7,1	6,7	0,0	6,28	2,27
Totaal scope 1 & 2	1.079,1	1.078,6	1114,23	1151,24	1146,46

Identificatie van significant energieverbruik

Verantwoordelijk voor het verbruik zijn het kantoor, de werkplaats en de projectlocaties. Met betrekking tot kantoor en werkplaats is temperatuur, isolatie en gedrag ten aanzien van apparaten een grote beïnvloeder.

Met betrekking tot de projectlocatie is het weer, de activiteit en de afstand naar de projectlocatie van grote invloed op het dieselvebruik.

Gas : verwarming kantoor en werkplaats
Brandstof : materieel, bedrijfsauto's, transport en handgereedschap
Elektriciteit : verlichting, gereedschap, kantoor- en keukenapparatuur



Vastleggen van prioriteiten en opportuniteiten

Kantoor, werkplaats en loodsen.

Voor de reductiemaatregelen met betrekking tot het elektriciteitsgebruik is in 2022 prioriteit gegeven aan het elektriciteitsverbruik van de werkplaats en het kantoor. Het plaatsen van zonnepanelen droeg daar aan bij en door het verwarmen met elektrische airco is een verschil in gasverbruik ontstaan. Net als voor de reductiemaatregelen met betrekking tot het brandstofverbruik, geldt dat ook hier de administratieve aspecten op een hoger peil gebracht dienen te worden. Niet alleen voor het elektriciteitsverbruik maar voor alle CO₂-emissies.

Organisatorische en administratieve maatregelen

Op de administratie zullen de meterstanden van elektriciteit, zonnepanelen en gas worden bijgehouden.

- Verantwoordelijke: Administratie (via digitale input energieleverancier)
- Betrokkenen: VGM-Management, administratie, coördinator CO₂-Prestatieladder
- Planning gereed : 01-01-2021.
- Reductie CO₂-emissie: 0

Frequentie van inzicht in meterstanden verhogen

Een afgeleide maatregel is dat het vaststellen van meterstanden frequenter uitgevoerd dient te worden. Halfjaarlijks worden alle meterstanden gepeild. Tussentijds zijn de meterstanden op te vragen via online volgsystemen.

- Verantwoordelijke: VGM-Management
- Betrokkenen: VGM-Management, administratie, via energieleverancier.
- Planning gereed: september 2020, bij nieuwbouw.
- Reductie CO₂-emissie: 0

Aanschaf Garanties van Oorsprong / Groene stroom

Er is een contract afgesloten met Delta voor levering van groene stroom voor ondernemers. Dit betreft groene stroom op basis van biomassa in Nederland. Verdere verduurzaming zal t.a.v. energie in 2020 behaald worden in zonnepanelen en bewustwording onder personeel.

- Verantwoordelijke: Coördinator CO₂-Prestatieladder
- Betrokkenen: directie, VGM-coördinator
- Planning: 01-01-2021.
- Reductie CO₂-emissie elektriciteit bij 100% groen = 100%.

Brandstofverbruik:

De maatregelen voor reductie van het brandstofverbruik van het machinepark vallen grofweg uiteen in organisatorische en administratieve maatregelen en anderzijds maatregelen ter reductie van het brandstofverbruik veroorzaakt door de individuele medewerker.

Organisatorische maatregelen

Coördinatie van administratieve taken met betrekking tot het beheer van het materieel door middel van het instellen van een coördinator CO₂-Prestatieladder.

- Verantwoordelijke: Administratief medewerker;
- Betrokkenen: VGM-management, coördinator CO₂-Prestatieladder;
- Planning realisatie: 01-01-2021.
- Reductie CO₂-emissie: 0.

Administratieve maatregelen

De administratie wordt op een hoger peil gebracht voor wat betreft het brandstofverbruik, waarbij inzicht wordt verkregen in het brandstofverbruik per bedrijfswagen/machine en het individuele brandstofverbruik per medewerker (d.m.v. tank-/machinecodes en monitoring in fleetlogic en Scania Fleetmanagement).

- Verantwoordelijke: coördinator CO₂-Prestatieladder, directie en medewerkers.
- Betrokkenen: directie, administratie, VGM-management
- Planning realisatie: 8 juli 2020
- Reductie CO₂-emissie: 0



Instructie voor machinisten

Zandee Kloetinge heeft voor de uitvoering van werkzaamheden diverse machines in gebruik. Reductie van het brandstofverbruik voor dit type materieel vereist een andere aanpak dan die voor de personen- en bestelwagens.

Gelet op de hoge aanschafwaarde is vervanging van dergelijk materieel door een 'schonere' versie binnen het aflopen van de economische levensduur niet altijd realistisch. Bovendien is de vraag wat vervanging voor gevolgen heeft op CO₂-emissie in de verdere levensloop van deze machine (sloop, wederverkoop). Daarnaast mogen wij het belang van mijnwerkers (waaronder ook kinderen) die in gebieden werken waar men kobalt wint, voor o.a. elektrische auto's, niet uit het oog verliezen. Wanneer wij willen verduurzamen mag dit nooit ten koste gaan van mensen die een risico lopen op levenslange gezondheidsschade of risico op ongevallen. Wij denken dat zeker wel besparingen te behalen zijn, direct in het gebruik van dit materieel. In de coaching "het nieuwe rijden" worden medewerkers hierin getraind. Daarnaast zal er bewustwording gecreëerd worden doormiddel van informatieverstrekking door toolboxes en posters en het betrekken van de medewerkers in het proces van reductie.

Winst valt te halen uit een slimme inzet van het benodigde vermogen, het tijdig uitschakelen van de machines en een slimme werkaanpak en -planning, het draaien in eco-modus, beperken van stationair draaien of toepassing van rijplaten. Dit vraagt geen grote investeringen in materieel, maar wel voldoende aandacht voor de prestaties binnen het bedrijf waardoor werknemers in staat worden gesteld machines zuiniger te bedienen.

- Initiatiefnemer: coördinator CO₂-Prestatieladder
- Betrokkenen: administratie, VGM-coördinator
- Planning start: 2019

Beleid voor vervanging van materieel

Voor de vervanging van materieel is een financiële planning opgesteld. Daarin is beschreven welke mogelijkheden er zijn om 'oud materieel' te vervangen. De reductie kan mogelijk bereikt worden door 1 op 1 vervanging waarbij het nieuwe materieel door betere techniek een lagere CO₂-uitstoot heeft. Sinds 1 januari 2020 geldt een 'fijnstoftoeslag motorrijtuigenbelasting' voor vervuulende dieselauto's.

Hierdoor is sprake van een periodieke lastenverzwaring t.a.v. diesels. Mogelijk kan vervanging door schonere auto's op termijn zorgen voor lastenverlichting en kan op korte termijn reductie bereikt worden door een ander type of soort materieel in te zetten.

- Verantwoordelijke: coördinator CO₂-Prestatieladder, uitvoerder/ planner
- Betrokkenen: directie, VGM-coördinator, uitvoerder/ planner
- Planning start beleid: 1 juli 2019, in uitvoering
- Reductie CO₂-emissie: afhankelijk van type en uitvoering.

Beoordeling footprint (315.1 en 315.2)

De footprint geeft voldoende inzicht in de CO₂-emissie scope 1 en 2 bij Zandee Kloetinge B.V. en sluit aan bij de onderbouwing op basis van facturen van energieleveranciers en leveranciers van brandstoffen. De footprint geeft een getrouw beeld van de totale emissie in scope 1 en 2 en biedt aanknopingspunten voor te nemen reductiemaatregelen.

Beoordeling energiemangement actieplan

Het energiemangement actieplan (315.6) is nog actueel en toereikend voor een effectief functionerend managementsysteem.

Interne controle conform 1.B-2 van de CO₂ prestatieladder

Deze energiebeoordeling is intern gecontroleerd conform 1.B-2 van de prestatieladder door:

W. Zandee, d.d. 30-05-2023

Handtekening: