



PROJECTNOTITIE
CO₂



Notitie projectdoelstelling CO2 project:

WSS - Onderhoud Watersystemen

Betreft: Resultaat CO2 doelstelling
Periode: 01-07-2023 t/m 31-12-2023

In ons projectplan zijn reductiemaatregelen opgenomen die moeten leiden tot een reductie van CO2 uitstoot op het project. Deze rapportage loopt vanaf de begin van de projectperiode tot einde van het fiscale boekjaar. Tussentijds maken wij de rapportage op over de periode juli t/m december. Zandee Kloetinge BV zit in de middenmoot qua Co2-reductieprestaties. Ditzelfde gaat op voor Markusse BV.

Door weersinvloeden kunnen doelstelling niet altijd worden gehaald. Met name in de 'herfstperiode' van 2023 is er sprake geweest van veel regenval en bovenmatig veel nattigheid op de werklocaties. We hebben nog steeds te maken met een regiebestek. De wijze van besturen (vanuit opdrachtgever), ofwel 'draaien' op de machine, heeft direct effect op de mate van brandstofverbruik én op de uitstoot van uitlaatgassen. De hoeveelheid projecten per jaar en de reizen die hiervoor gemaakt moeten worden zijn nog steeds een onzekerheid. Toch denken wij in het voortraject van de uit te voeren werkzaamheden mee met de opdrachtgever over zuinig gebruik van brandstof/ efficiënte inzet machines. Gedurende de looptijd van het project zullen de notities bijgewerkt worden.

Scope 1 omvat de directe emissies die veroorzaakt worden door de organisatie. Het gaat daarbij om de verbranding van brandstoffen en het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de organisatie.

Scope 2 omvat de indirecte emissies door opwekking van ingekochte elektriciteit, stoom of warmte; als aanvulling hierop zijn conform de eisen van de prestatieladder, de zakelijke kilometers in privéauto's en de zakelijke vlieguren hierin meegenomen.

Scope 3 omvat de overige indirecte emissies van bronnen als woon/werkverkeer, leveranciers, elektriciteitsverbruik op projectlocaties, waterverbruik, afval en papierverbruik. Er is een ketenanalyse gemaakt van het woon-werkverkeer en de afvalstroom waarbij tevens gekeken is of er CO2 beperkende maatregelen genomen kunnen worden.

Deze maatregelen zijn:

Medewerkers bewuster maken van uitstoot van CO2

Type Actie: Werkinstructie, 2 maal gedurende looptijd project (via toolboxes) + zoveel mogelijk digitaal werken
Verwachte reductie: 1% per jaar

Emissiestroom: Materieel, Kantoor

Evaluatie: Zandee BV

Inventariseren energielabels gebouwen	Vanwege nieuwbouw bedrijfspand zal in een later stadium een inventarisatie uitgevoerd worden.
Gebruik digitale communicatie verhogen	Aankoop extra Ipad's, binnen het project is nagenoeg geen sprake meer van papieren communicatie.
Afname groene stroom en verbruik naar beneden brengen.	Inkoop 100% groene stroom (Delta). Verbruik monitoren we maandelijks (zie maandoverzichten Delta).

Markusse BV

Inventariseren energielabels gebouwen	Deze inventarisatie moet nog uitgevoerd worden.
Gebruik digitale communicatie verhogen	Aankoop extra Ipad's, digitaal factureren, meer digitaal opslaan, gebruik t.o.v. papierverbruik is lastig meetbaar.
Zonnepanelen	Zonnepanelen zijn gerealiseerd op het bedrijfspand.



PROJECTNOTITIE
CO₂



Vervoeren van machines en afvalstoffen beperken

Type Actie: Continu, machines waar mogelijk op projectlocatie stallen en medewerkers bewust maken van 'het nieuwe rijden' / carpool. Laden en transporteren van materiaal zal zoveel mogelijk gecombineerd worden zo ook het afvoeren van vrijgekomen materialen.

Verwachte reductie: 0,5% per jaar

Emissiestroom: Brandstof Evaluatie:

Monitoring brandstof inclusief terugkoppeling medewerkers	Werkelijk verbruikte liters brandstof worden berekend: Verdeling voertuigen per type brandstof in dit project (zie blad 4 van het projectplan) Totaal aantal verbruikte liters delen door aantal voertuigen per brandstoftype. Privéauto's worden hierin niet meegenomen.
Reduceren woon-werk-kilometers	Carpool stimuleren + enkele medewerkers komen structureel op de fiets.
Afvalstoffen beperken	Vrijkomende materialen direct in het werk sorteren zodat veel gerecycled kan worden, dit lukt voor 95%

Machines in goede staat houden (onderhoud, bandenspanning)

Type Actie: Continu, machines d.m.v. periodiek of tussentijds onderhoud in goede staat te houden en bandenspanning te controleren.

Verwachte reductie: 1% per jaar

Emissiestroom: Materieel

Evaluatie:

Bandenspanning regelmatig controleren bij ca. 75% van het wagenpark.	Toolbox, periodieke onderhoudsbeurt voertuigen.
--	---

Binnen het bedrijf is nog steeds sprake van actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂ reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of aanleveren van informatie aan het initiatief. Deze initiatieven hebben invloed op de algehele mentaliteit van het bedrijf ten aanzien van reductie en komt ook dit project automatisch ten goede. Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen, zo ook binnen dit project. Het thema energiebesparing is vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg. Wij zijn ons bewust van onze maatschappelijk verantwoordelijkheid en betrokkenheid en willen door ons proces van continue verbetering vooruitgang in de CO₂-reductie bewerkstelligen.

In totaal kunnen we concluderen dat de maatregelen uitgevoerd zijn.

	Begroting	Uitvoering
Projectsom	€424.650	€415.467,98
CO₂ uitstoot	33.5 ton	29.0 ton
ton/€100.000	7.89ton	6.98ton
Percentage	100%	88.5%

In bovenstaande tabel relateren we de totale CO₂ uitstoot aan uitstoot per €100.000 om een vergelijking te kunnen maken. Hieruit valt te concluderen dat de begrote CO₂ uitstoot 7.89ton/€100.000 is. De werkelijke uitstoot CO₂ bedraagt 6.98ton/€100.000. Dit resulteert in een besparing van 11.5% uitstoot van CO₂.



PROJECTNOTITIE
CO₂



Overzicht tot 01-01 t/m 30-06-2023

	Brandstof	Machine/ personeel	Uren + gem. verbruik/ uur	Totaal lt.	Aantal uur	Co2
	Diesel	Hydr. Kraan + bak/ div.	12lt/u	7137	594.75	
	Diesel	Mecalac + bak/div.	10 lt/u	805	80.5	
	Diesel	Rupskraan (grondwerk)	19 lt/u	9072.5	477.5	
	Diesel	Minikraan	4 lt/u	64	16	
	Diesel	Tractor + bosfrees/rotor eg	25lt/u	1675	56.5 + 10.5	
	Diesel	Tractor + bezem/ bladblazer	8lt/u	358	40 + 4.75	
	Diesel	Vrachtwagen 6*6	27 lt/u	1417.5	52.5	
	Diesel	Vrachtwagen 6*6 + dieplader	30 lt./ u	345	11.5	
	Diesel	Vrachtwagen 8*4	27 lt/u	796.5	29.5	
	Diesel	Tractor + dumper	17 lt/u	9707	45.75 + 525.25	
	Diesel	Tractor + pomp	13 lt/u	682.5	52.5	
	Diesel	Auto met open laad- bak/ manuur + vervoer	35 lt/u	9327.5	26.5 + 3 + 214.5 +22,5	
	Diesel	Longreach 22m.	14,76 lt/u.	5180.76	85 + 266	
	Diesel	Man met gator	0,95 lt/u.	6.65	7	
Kleingereed- schap	Aspen	Kettingzaag (niet electrisch)	0,5 lt/u	13.75	23 + 4.5	
Kleingereed- schap	Aspen	Bosmaaier	0,5 lt/u	9	18	
	Diesel	Tractor + Herder/ maaier	17 lt/u	68	4	
	Diesel	6*4 met aanhanger/ kiptrailer	30 lt./ u	1320	44	
	Diesel	Midi	12lt/u	108	9	
	Diesel	Schuifboot	4 lt/u.	948	237	
	Diesel	Hogedruk- wagen	27 lt/u	54	2	



PROJECTNOTITIE
CO₂



	Diesel	Rupsdumper	19 lt/u	152	8	
	Diesel	Tractor + dieplader	17 lt/u	221	13	
**Totaal uitstoot project in deze periode (*3,3256)				(22589* 3,256/100=)	735.48 tn	
**Totaal uitstoot project in deze periode (*2,784)				(22.75*2,78 4/100=)	0,63 tn	

****NB) uitgaande van emissiefactoren.nl:**

Diesel B0	liter	3,473
-----------	-------	-------

Aspen	Liter	2,784
-------	-------	-------

Meeton nauwkeurigheden algemeen:

Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.

Meeton nauwkeurigheden Scope 1:

Incidentele tankdeclaraties zijn niet opgenomen in deze footprint, maar zijn te verwaarlozen op het totaal. Dit geeft een onnauwkeurigheid van 0,001%. De materialiteit van deze incidentele tankbeurten is naar schatting bepaald op minder dan 0,1% van de totale emissie.

Het betreft een raambestek waarin alle posten fictief zijn, dus van te voren niet bekend wat uitgevoerd gaat worden. Ook kunnen de weersomstandigheden enorm verschillen en kan er sprake zijn van extra transportbewegingen vanwege plaatsen van rijplaten. Aan de andere kant kan het toepassen van rijplaten 0 tot 50 procent brandstofkosten besparen en daardoor juist milieuwinst opleveren. Via de projectnotitie zal steeds inzichtelijk zijn wat de ingezette machines zijn/ verbruik per periode.



PROJECTNOTITIE
CO₂



Zandee Kloetinge heeft zich ten doel gesteld om CO₂-reductie te bewerkstelligen op het project "Onderhoud Watersystemen". Voor het project is ambitieus ingezet op de onderhavige EMVI-contractvorm en daarmee de CO₂ te reduceren op niveau 3. Op projectniveau wordt actief gekeken naar de capaciteiten en kenmerken van het project die kunnen bijdragen aan het verkleining.

De stappen in de stuurcyclus zijn als volgt vertaald naar het project: Plan het bepalen van de CO₂-footprint (middels een energie inventaris) en het schrijven van energie(reductie)beleid inclusief een plan van aanpak. Het implementeren van de reductiemaatregelen in het project. Registreren en monitoren van de data tijdens de uitvoering om zodoende CO₂ uitstoot en reductie te kunnen vaststellen. Daarnaast wordt er een interne audit uitgevoerd om de volledigheid van de inventaris te bepalen. In de checkfase: is gebleken dat de corrigerende en preventieve maatregelen voldoende effectief zijn. In de praktijk komt dit neer op:

Hoofdonderneming	Zandee Kloetinge B.V.		
Aantal FTE	17		
Aantal vestigingen	1		
2022 CO ₂ reductie % (totaal)	2,5		
Totaal uitstoot op project scope 1	2021	2022	2023 (t/m 30-6)
	150.54 tn.	222,37 tn.	778.87 tn.
CO ₂ reductie 2023 t.o.v. 2022	- 556.50 tn.		

Conclusie:

De doelstelling die wij binnen dit project gesteld hebben is de gemiddelde uitstoot met ca. 1% per jaar te reduceren en is tot nu toe nog niet behaald. De stijging van de uitstoot is direct te herleiden naar hoger aantal draaiuren en extra transportbewegingen vanwege plaatsen van rijplaten. Via de projectnotitie zal steeds inzichtelijk zijn wat de ingezette machines zijn/ verbruik per periode.